

Papillon[®] PARAGLIDING

Papillon Sondermail

Sew & Fly: Back to the roots - ready for future!



Jungfernflug des neuen Papillon Paragliders DIY EN-A

Hallo,

Wasserkuppe. Gerade noch rechtzeitig zum Saisonbeginn bringt Papillon Paragliders einen Schirm auf den Markt, dessen Konzept den Gleitschirmmarkt weltweit revolutionieren wird.

Bei diesem neuen Gleitsegel ist der Name Programm: Der **Papillon DIY** ist der erste zugelassene EN-A-Schirm, der als Bausatz geliefert wird.

Das Selbstbau-Konzept verbindet die Anfänge des Paragliding mit der Gegenwart. Doch das Ergebnis der Bastelarbeit unterscheidet sich grundlegend von den ersten selbst genähten Segeln der [Flugpioniere](#):

Erster Bausatz-Gleitschirm mit Zulassung

Wie der Deutsche Hängegleiterverband (DHV) nach ausführlichen Tests erst diese Woche bestätigt hat, erfüllt der **Papillon DIY** nach einem speziellen Check die EN-A-Norm.

Dieser so genannte [Erst-Check](#) wird im LTB Wasserkuppe durchgeführt und stellt sicher, dass die Arbeiten an den Nähten, Leinen und Tragegurten vom Piloten fachgerecht durchgeführt wurden.

Der Bausatz enthält alle exakt per Laser zugeschnittenen Stoffbahnen, vorgefertigte Crossports-Elemente, ausreichend Leinenmaterial für alle

erdenklichen Trimmungen, Schäkel, Loops, Tragegurte und alle weiteren benötigten Kleinteile.

Eine mehrsprachige ausführliche und reich bebilderte Näh- und Montageanleitung liegt dem Set genauso bei wie eine Checkplakette. Das Werkzeug, das neben einer handelsüblichen Nähmaschine benötigt wird, haben Heimwerker sowieso im Haus.



Leinen selbst vernähen will gelernt sein...



Johannes demonstriert die Tragegurt-Montage für die Bauanleitung

Bauzeit: Etwa 2 Wochen

Vom Unboxing bis zum ersten Aufziehen des Prototypen hatte ein bekannter österreichischer Testpilot nur rund 2 Wochen gebraucht:

"Für mich war das kein Problem, nur die Montage der D-Gurten war ein bisschen tricky - da musste ich dann schon mal in die Anleitung schauen", so der Schirmexperte über seine Erfahrungen beim Zusammenbau.

Besonders attraktiv macht den Do-It-Yourself-Schirm **DIY EN-A** von Papillon Paragliders natürlich auch der deutlich günstigere Preis gegenüber einem herkömmlichen RtF-Modell, wie es im Manntragenden Bereich bis jetzt noch ausschließlich anzutreffen war.

Kurs zur Selbstnäher-Berechtigung auf der Wasserkuppe

Luftrechtlich möglich wurde das Bausatz-Konzept im Gleitschirmsport durch eine Erweiterung der schon vorhandenen Selbstpacker-Berechtigung um die Selbstnäher-Berechtigung. Diese vom DHV vorgeschriebene Befähigung können Pilotinnen und Piloten durch eine zweitägige Näh-Schulung erwerben.

Dipl. Textil-Ingenieur und LTB-Leiter **Johannes Knust** wird einen solchen

Kurs für Selbstnäher erstmals in einigen Wochen im LTB Wasserkuppe anbieten. Interessierte können schon jetzt formlos [per E-Mail](#) eine unverbindliche Terminbenachrichtigung bestellen, um exklusiv vorab über diesen und weitere Kurstermine informiert zu werden.

Sew & Fly ist die Zukunft!

Die R&D-Abteilung von Papillon Paragliders ist schon jetzt überzeugt: Mit dem **Papillon DIY EN-A** ist nichts weniger als ein Paradigmenwechsel im Flugsport gelungen.



Und das Kind hat auch schon einen Namen: **Sew & Fly** heißt der neue Trend, dem sich sicher bald alle renommierten Hersteller anschließen werden.

Über die Erfahrungsberichte der ersten "Selbstnäher" werden wir dann in der [Papillon Fliegermail](#) berichten.

SEE YOU UP IN THE SKY!